

Etude de circulation sur le centre-ville de Saint Jean De Luz / Donibane Lohizune



Mise en évidence d'un flux de transit en centre-ville

Constats

Voiries structurantes à l'échelle départementale (RD810 et RD918)

- ▶ 2 routes départementales partiellement à 2x2 voies
- ▶ Intersections gérées par des giratoires

→ **Historiquement Structurées et Dimensionnées pour des trafics de d'échange et de transit**

Voirie communale centre ville

- ▶ Bd Victor Hugo
- ▶ Av André Ithurralde
- ▶ Rue Chauvin Dragon

→ **30 % du flux de transit passait par le centre ville avec le Bd Victor hugo à double sens (études 2014 et 2016) sur de la voirie non dimensionnée engendrant des désordres structurels et un engorgement négatif pour les commerces**



Réseau primaire et secondaire

Le trafic Voiture hors du cœur de ville: 2 X 2 voies sont nécessaires

Relatif Equilibre de la demande actuelle
de trafic en Est ↔ ouest

Le Trafic (juin 2014) Est-Ouest hors du
cœur de ville se répartit équitablement
sur 2 axes principaux

► Sens Est → Ouest (vers Ciboure)

Boulevard Victor Hugo

- 1 voie
- 500 véhicules à l'heure de pointe

RD 810 ou Av. des Pyrénées

- 1 voie
- 700 véhicules à l'heure de pointe

Total:

- 2 voies
- 1 200 véhicules à l'heure de pointe

► Sens Ouest → Est (vers Bayonne)

Av. des Pyrénées (RD 810)

- 2 voies
- 1 350 véhicules à l'heure de pointe



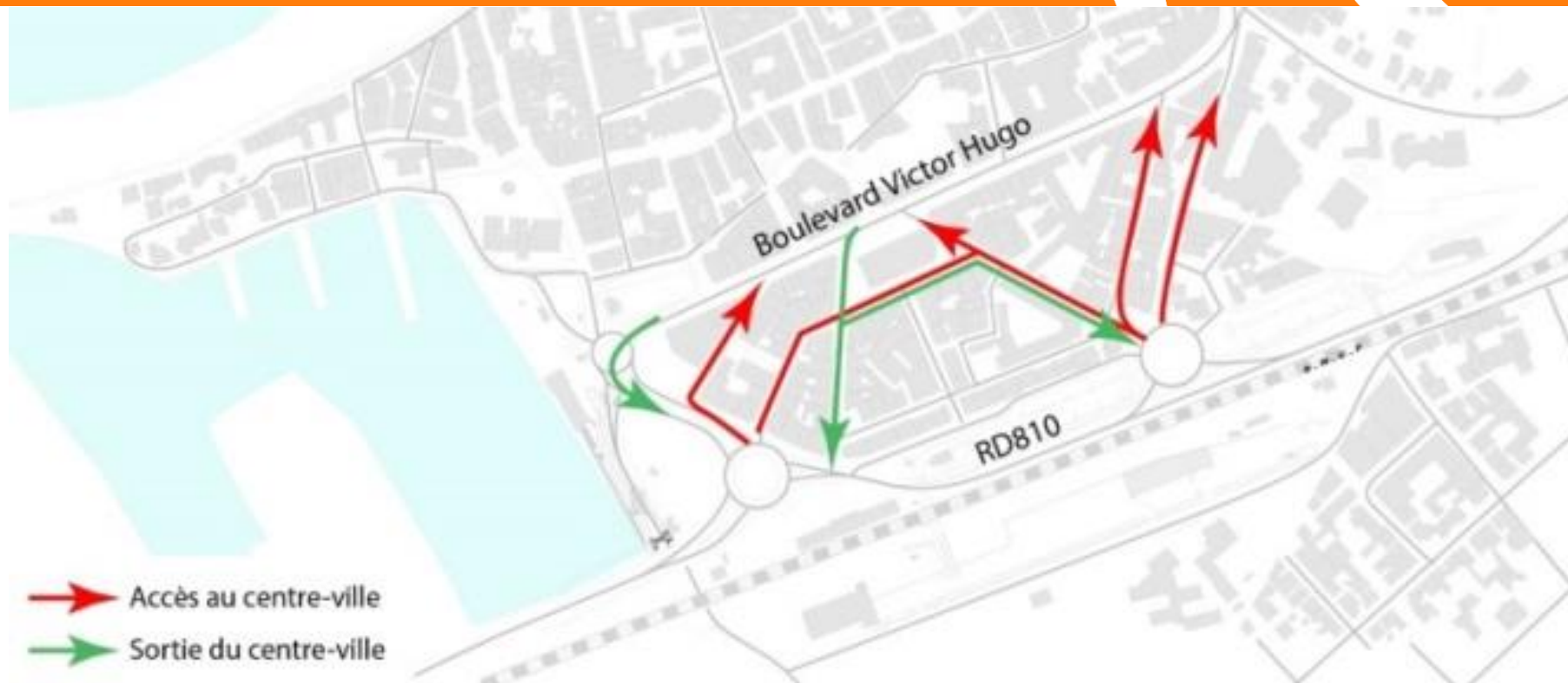
$$A + B \approx C$$

Cet équilibre justifie de confirmer le Bd Victor HUGO a
sens unique sur une seule voie en direction de CIBOURE

V Hugo confirmé à sens unique :

FOCUS SUR LES AUTRES RUES DU CENTRE VILLE

Constat



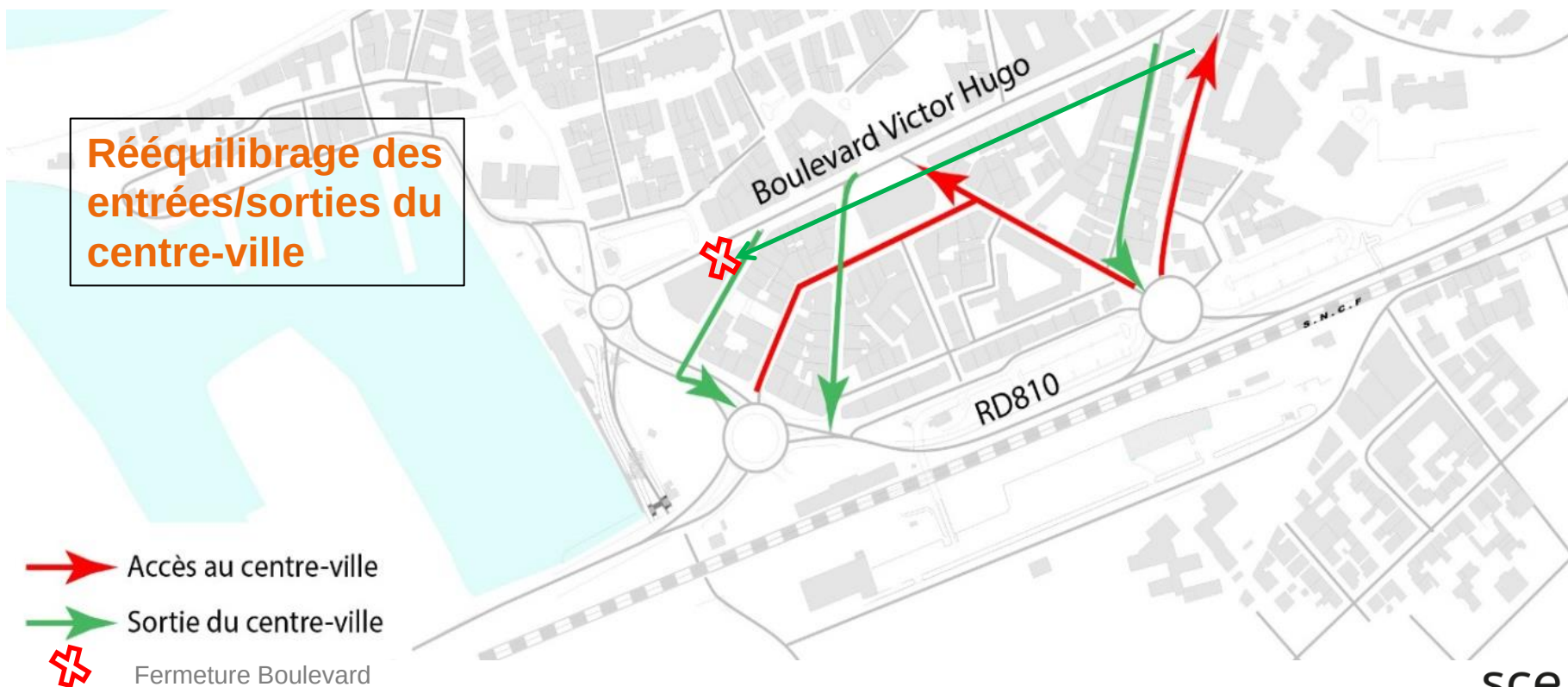
- * A l'Est : Les Rues Salagoity et Chauvin Dragon sont dans le même sens de circulation
- * A l'Ouest : Les Rues Maréchal Harispe et Marion Garay sont dans le même sens de circulation
 - Fonction redondante qui favorise l'entrée en centre ville au détriment de l'évacuation
- * Au centre : La rue Jauréguiberry est à double sens de circulation
 - Géométrie de la voirie non adaptée + utilisation (jours de marché / festivités / été)

V Hugo confirmé à sens unique :

FOCUS SUR LES AUTRES RUES DU CENTRE VILLE

Amélioration réalisée et à envisager à court terme

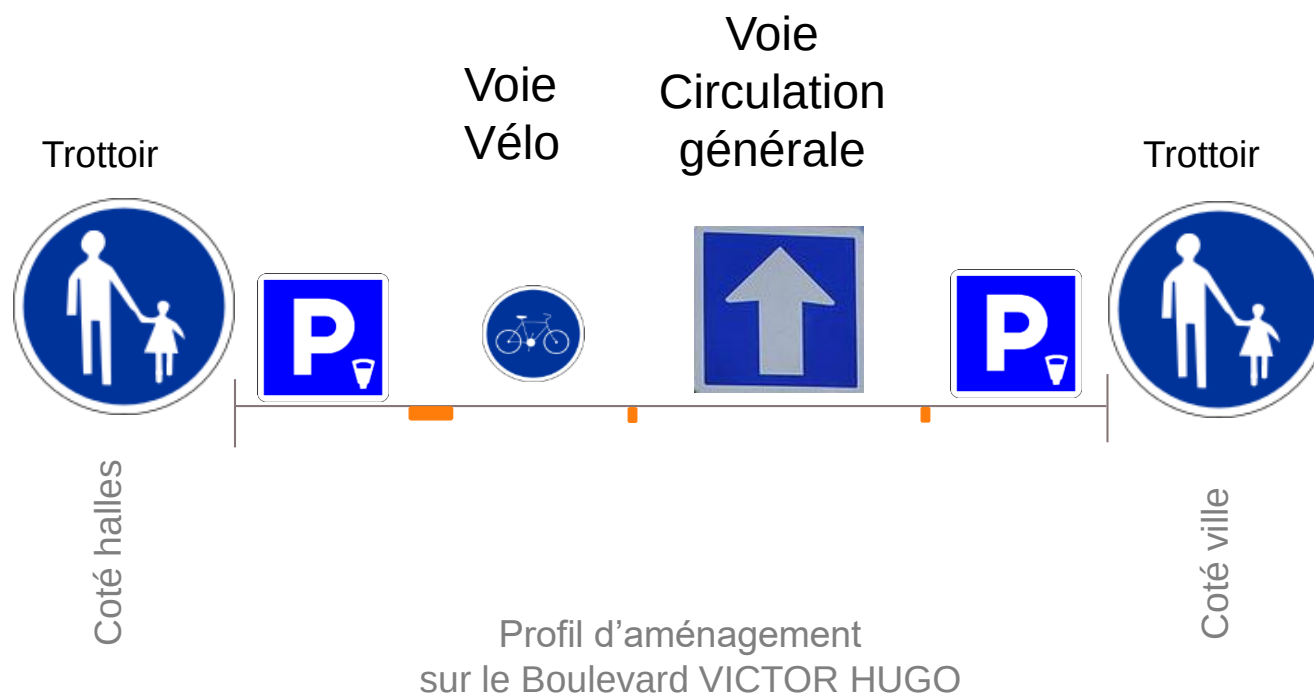
- A l'Est :
- ▶ Inversion confirmée du sens de circulation rue Salagoity (sortie de ville)
 - ▶ Boucle de circulation de desserte du quartier
- A l'Ouest :
- ▶ Inversion du sens de circulation de la rue Marion Garay
 - ▶ Possibilité de fermer la sortie du boulevard via le giratoire du port (festivités, évènements,,,))
- Au centre :
- ▶ Rue Jauréguiberry en sens unique de rue Salagoity au boulevard Victor Hugo



Aménagement du Bvd Victor Hugo à court terme pour apaiser et améliorer les conditions de circulation et de desserte

Schéma de principe

- Voie mixte Vélo/Véhicules en direction de Ciboure
- Voie vélo en direction de Bayonne
- Stationnement longitudinal des deux cotés
- Nombre de places de stationnement identique



Focus sur le stationnement

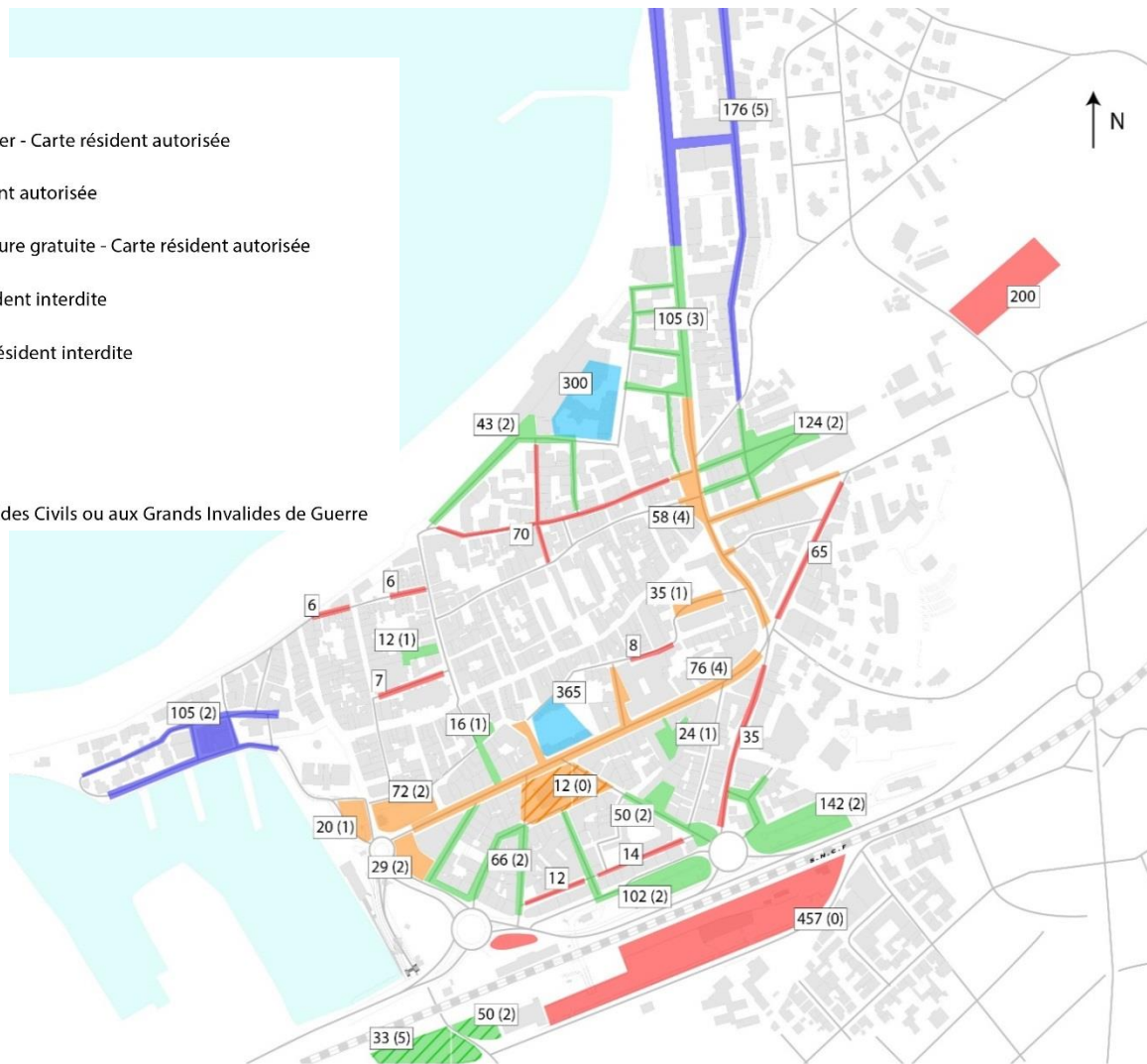
a- Plan de stationnement / nombre de places

Plan de stationnement

-  Parking en ouvrage
-  Zone bleue payante limitée à 8h de stationnement - Gratuit l'hiver - Carte résident autorisée
-  Zone verte payante limitée à 4h de stationnement - Carte résident autorisée
-  Zone verte payante limitée à 4h de stationnement - Première heure gratuite - Carte résident autorisée
-  Zone orange payante limitée à 2h de stationnement - Carte résident interdite
-  Zone orange gratuite limitée à 20mn de stationnement - Carte résident interdite
-  Zone rouge gratuite limitée à 7 jours de stationnement
-  Nombre de places de stationnement
-  Nombre de places de stationnement réservées aux Grands Invalides Civils ou aux Grands Invalides de Guerre

Offre de stationnement

- Près de 3 000 places en centre-ville
 - 942 places gratuites sur voirie
 - 1 347 places payantes sur voirie
 - 660 places payantes en ouvrage
- Deux parkings en ouvrage (665 places)



Réglementation TRES complexe

- ▶ 7 tarifications différentes, complexité du zonage
- ▶ Espaces de stationnement gratuit en cœur de ville

Éléments de Référence vis-à-vis des standards nationaux sur des centre communes de 50 à 100 000 habitants (hors stations touristiques, rappel St jean De Luz : 14 000 hab): source CERTU:

- ▶ 2 600 places au total :
 - ▶ **260 places gratuites sur voirie soit 3 fois moins qu'à Saint jean De Luz**
 - ▶ 1 400 places payantes sur voirie
 - ▶ 950 places payantes en parc

➔ Saint Jean De Luz concentre beaucoup de places gratuites de stationnement dans son centre-ville

Focus sur le stationnement

b- Analyse

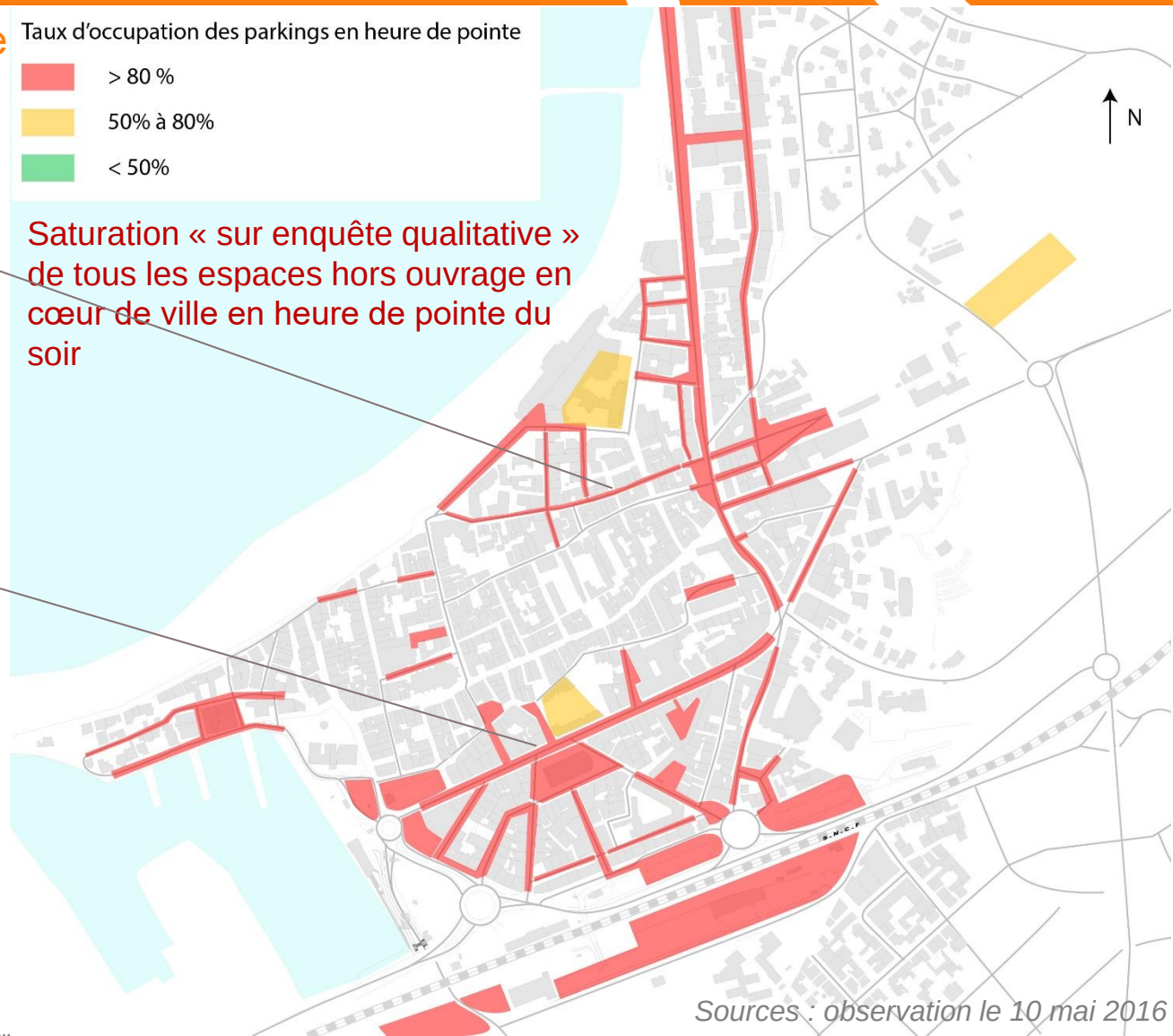
Taux d'occupation en heure de pointe du soir



Taux d'occupation des parkings en heure de pointe

- > 80 %
- 50% à 80%
- < 50%

Saturation « sur enquête qualitative »
de tous les espaces hors ouvrage en
cœur de ville en heure de pointe du
soir



Sources : observation le 10 mai 2016

Utilité de la gratuité du stationnement dans le centre historique ?

30 % des places disponibles en centre-ville sont gratuites

- ▶ Augmente le temps de recherche d'une place de stationnement
- ▶ Augmente la circulation

Rapport tarifs parkings en ouvrage / stationnement sur voirie

	Voirie (zone verte)		Parking en ouvrage (Grande Plage)		
	Basse saison	Haute Saison		Rapport PK / voirie Basse saison	Rapport PK / voirie Haute saison
1h	1,00 €	1,40 €	2,00 €	2,0	1,4
3h	3,00 €	4,20 €	6,80 €	2,3	1,6
Mensuel	25,00 €	25,00 €	83,00 €	3,3	3,3

- ▶ Tarification **favorable au stationnement sur voirie pour les courtes durées et très favorables pour les longues durées**

→ Faut il Modifier la tarification du stationnement pour rendre les parkings en ouvrages plus attractifs ?

→ Dépénalisation ?

Focus sur le stationnement b – Analyse et perspectives

Opération de l'îlot Foch

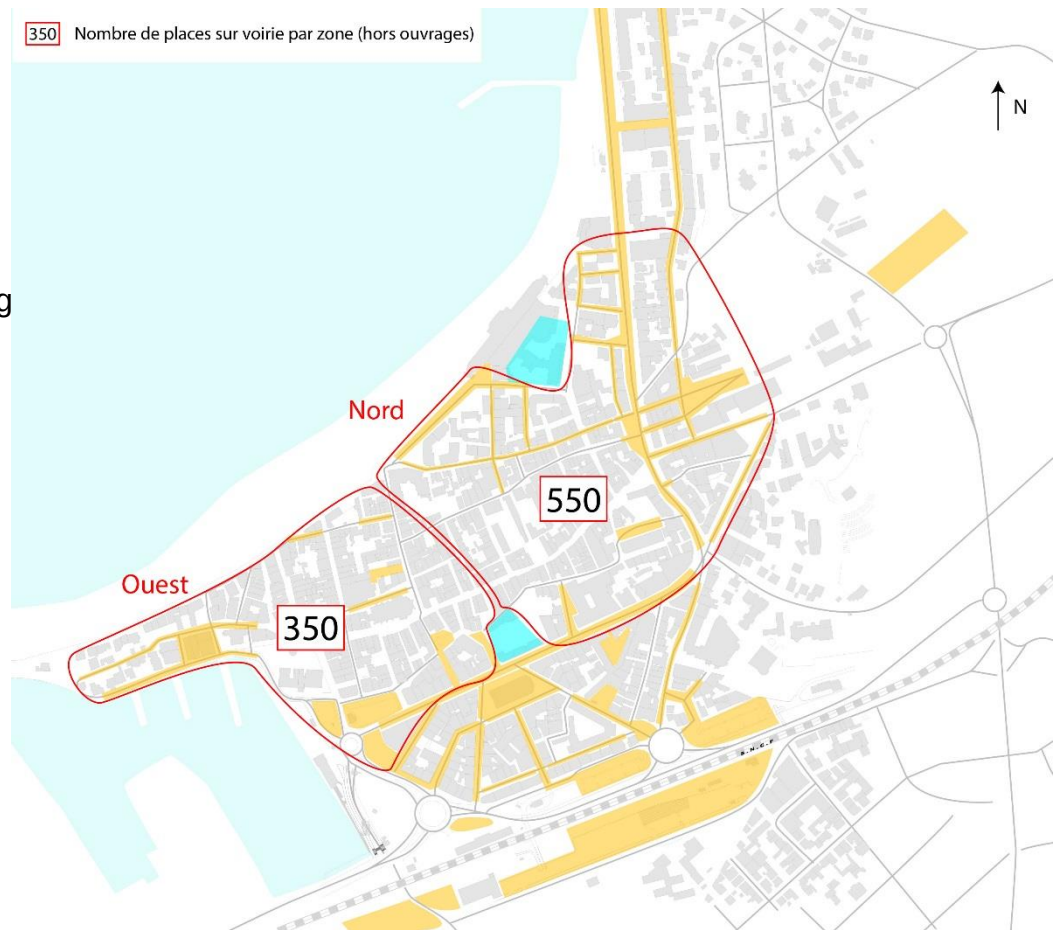
- ▶ Opportunité de piétonniser l'Ouest du centre historique
- ▶ Délocaliser les places de stationnement de la partie Ouest du centre-ville vers un parking en ouvrage sur le projet de l'îlot Foch
- ▶ Bilan: rester à volume constant avec un nouveau parking souterrain à 350 places ?

Potentiel de 200 places non utilisées dans les parkings en ouvrage

- ▶ Modification tarifaire pour rendre les parkings en ouvrages plus attractifs que le stationnement sur voirie
- ▶ Bilan: rester à volume constant ?

Hors zone d'étude:

- Opportunité de créer un parking relais au Nord sur les réserves foncières disponibles ?



Focus sur le stationnement c - jalonnement

Coexistence de deux types de jalonnement

Jalonnement classique sur fond blanc

- ▶ Peu remarquable par rapport au jalonnement de ville
- ▶ Pas de continuités des entrées de villes vers les parkings



Jalonnement dynamique et de couleur des parking en ouvrage

- ▶ Facilement identifiable avec une couleur par parking
- ▶ continuité des entrées de villes vers les parkings
- ▶ Affichage du nombre de places disponibles par parking
- ▶ Incohérence des couleurs vis-à-vis des zones du plan de stationnement



→ Généralisation du stationnement
dynamique avec couleur en lien avec
le zonage à reprendre

→ Etude de Signalisation / Signalétique
réalisée par le Cabinet AMOS

Piétonisation du centre historique

Envahissement des espaces publics par les VL



→ Limiter le stationnement sur voirie pour redonner de l'espace aux modes doux

Piétonisation du centre historique

Cas particulier de la rue Léon Gambetta et de la place Louis XIV

Un arrêté interdit la circulation de poids lourds de plus de 13t dans le centre historique

- ▶ Nombreuses livraisons: Cet arrêté ne semble pas être respecté ?
- ▶ Difficultés pour circuler
- ▶ Dangersité
- ▶ Structure de la chaussée non adaptée.





Amélioration de l'accessibilité au centre-ville et aux commerces

- **Espaces réservés aux piétons:**
 - Promenade Jacques Thibaud: travaux en cours (livraisons possibles entre 6h et 11h)
 - Espaces modes actifs à renforcer par du Contrôle d'accès (bornes)
 - Plus long terme:
 - Quai de l'infante et rue Mazarin piétonnisés si parking en ouvrage confirmé dans le projet FOCH
 - Connexion gare / centre ville et traversée RD 810
- **Politique de Stationnement et mise en place de zones aux modes actifs**
 - ▶ Modification tarifaire du stationnement
 - ▶ Adaptation de la signalétique, couleurs du zonage parking
 - ▶ Stationnement réservé aux riverains grâce au contrôle d'accès

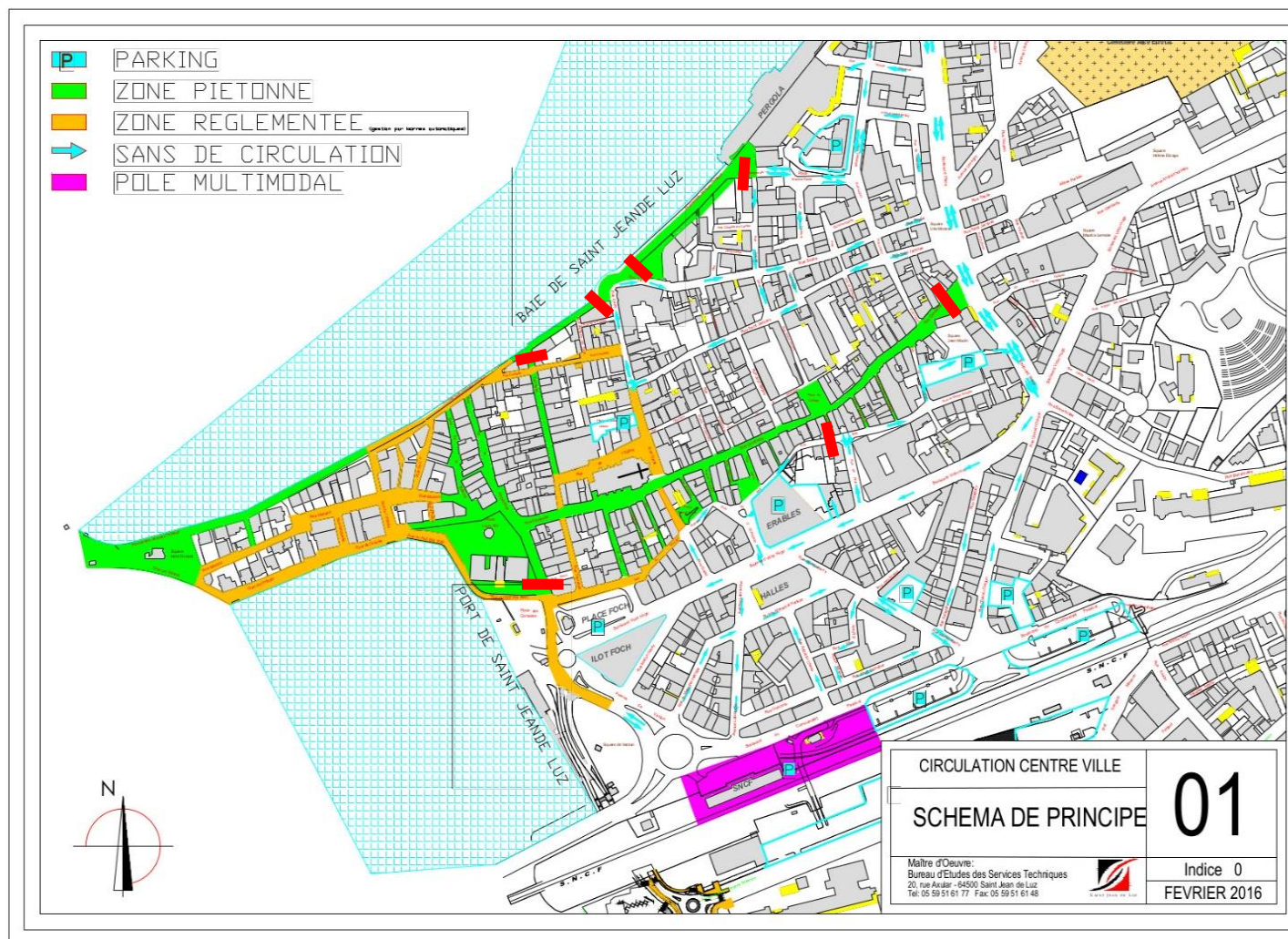
Restriction de l'accès véhicules au cœur de ville A court terme

Schéma de Principe

7 bornes d'accès
à implanter —

- Fermeture des voies piétonnes par des bornes automatiques :

- Rue Gambetta
- Place Louis XIV
- Rue du Midi
- Promenade Jacques Thibaud (x4)



Restriction de l'accès véhicules au cœur de ville

A moyen terme

Schéma de Principe

11 bornes d'accès

à implanter 

- Fermeture des voies piétonnes par des bornes automatiques :

- Rue Gambetta
- Place Louis XIV
- Rue du Midi
- Promenade Jacques Thibaud (x4)

- Stationnement secteur Ouest (Presqu'île Infante) réservé aux résidents

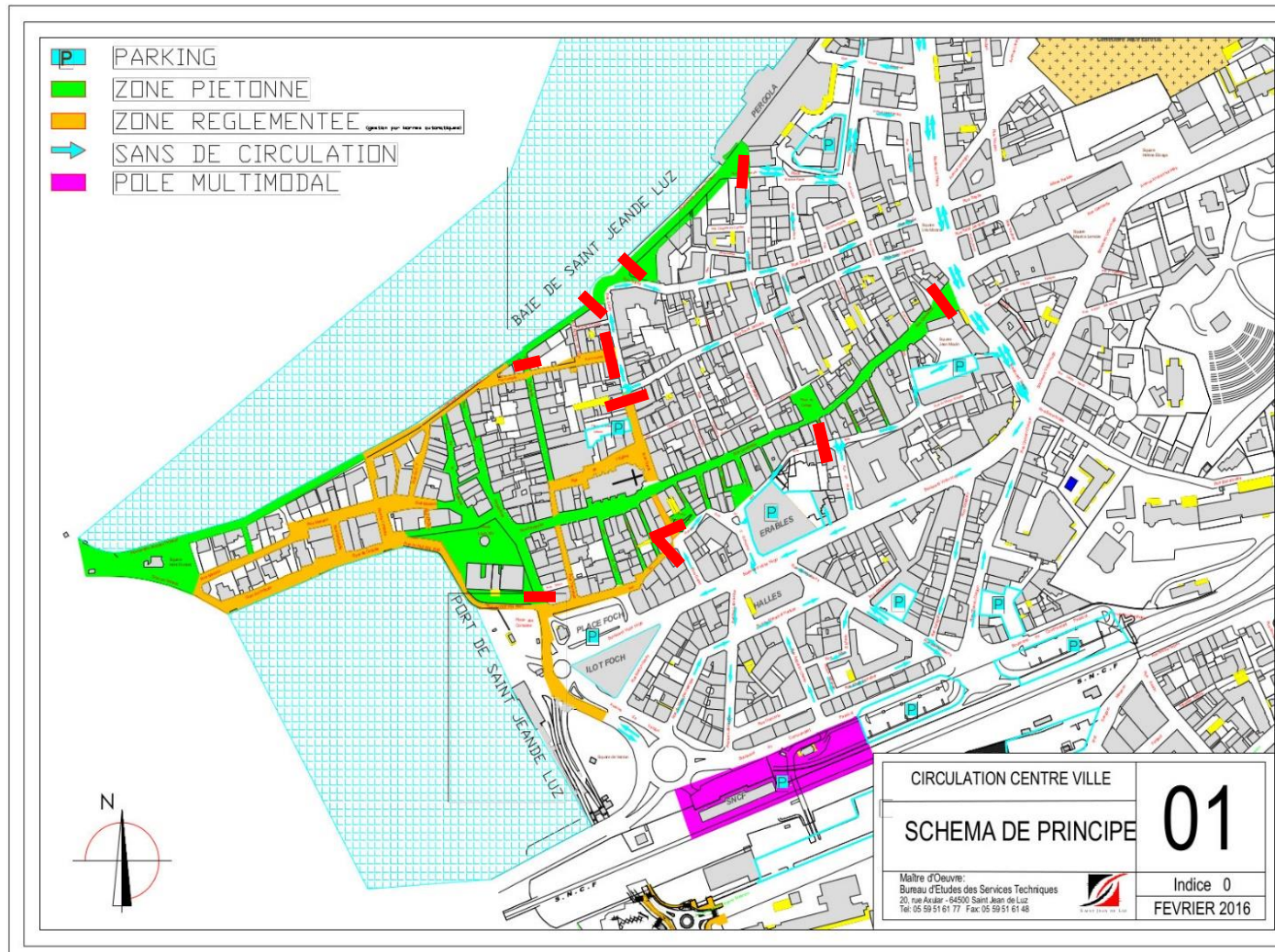
Nota:

1 - Trafic sur J GARAT en heure de pointe (11/2016)

Descendant: 17 veh/h

Montant: 63 veh/h

2 – Saisonnalité ?

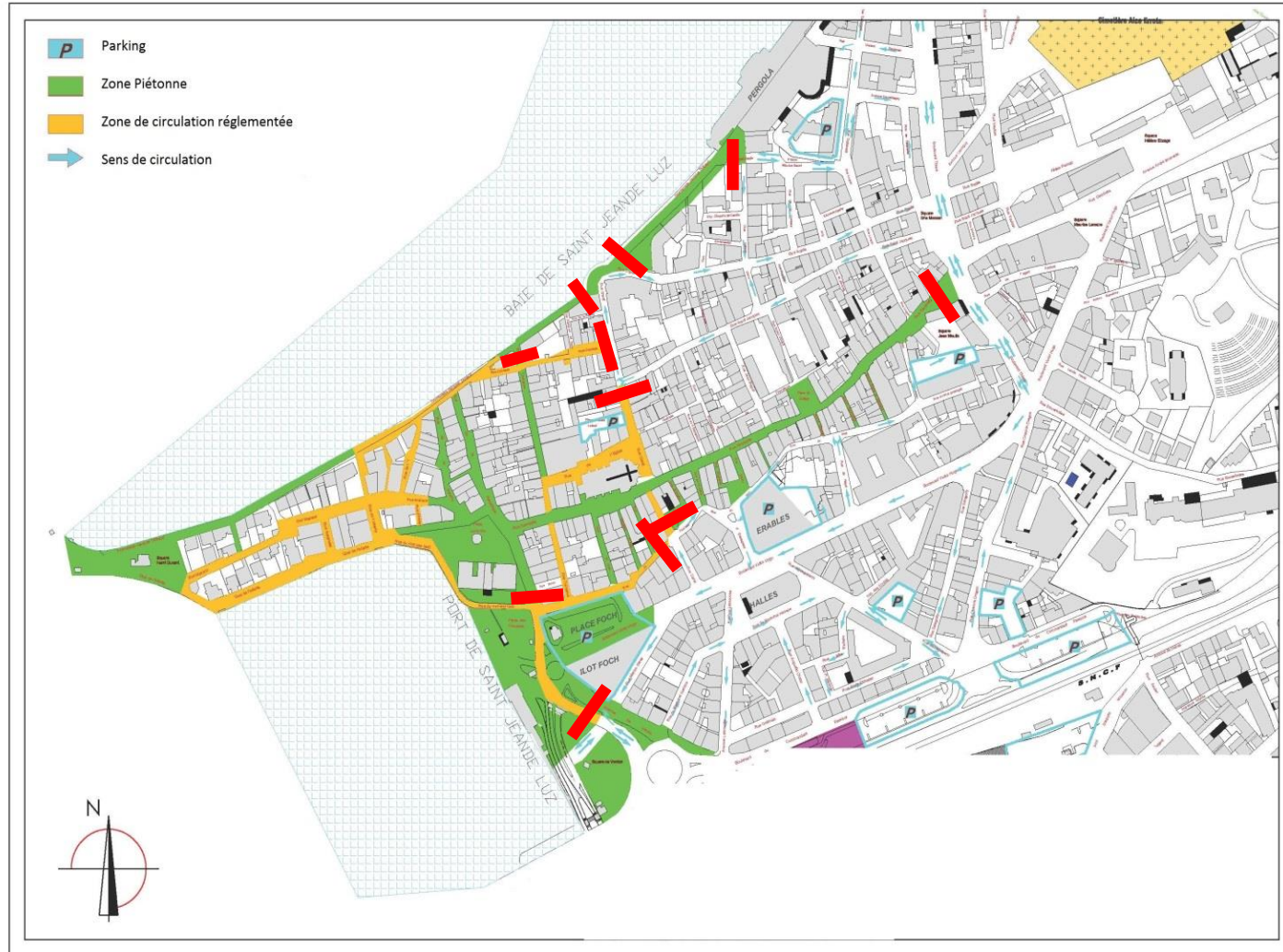


Restriction de l'accès véhicules au cœur de ville À long terme (après Foch)



Schéma Hors saison

- Bornes d'accès 
- Stationnement secteur Ouest réservé aux résidents
- Piétonisation Place Foch



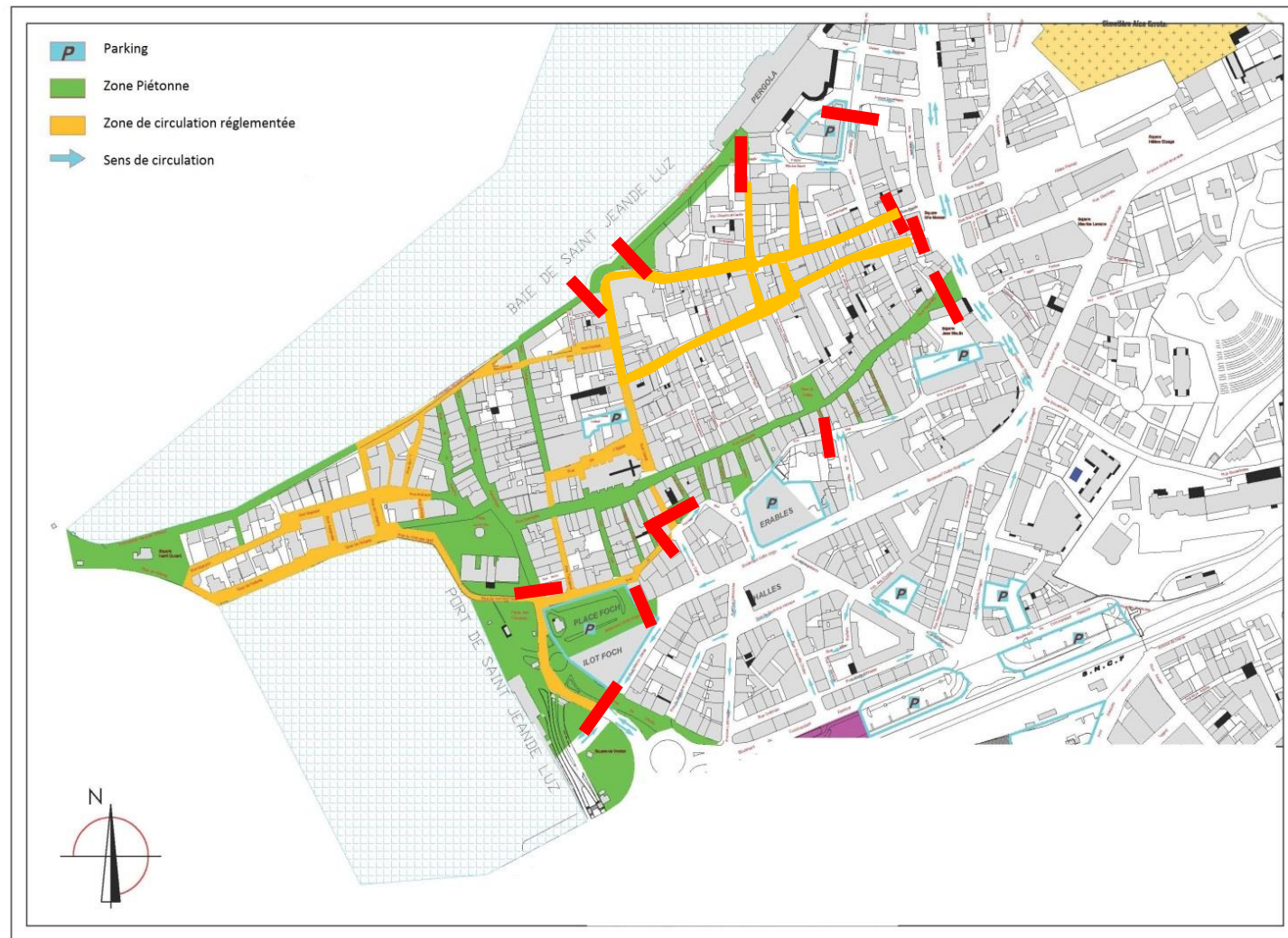
Restriction de l'accès véhicules au cœur de ville À long terme (après Foch)

Schéma en saison estivale

- Bornes d'accès à implanter en ceinture du cœur de ville
- Stationnement au centre réservé aux résidents

Nota:
Trafic sur Rue St Jacques
en heure de pointe
(11/2016)

Entrant: 63 veh/h



- **Circulation / Stationnement**

- ▶ Conserver le sens de circulation sur le Bd Victor Hugo
- ▶ Améliorer la circulation en modifiant les sens de circulation sur les rues Maryon Garay et Jauréguiberry
- ▶ Officialiser le contre sens cyclable sur le Bd Victor Hugo et permettre d'améliorer l'itinéraire Vélodyssée Projet Ederbidéa (phase 2)
- ▶ Continuer la piétonisation du Centre Historique et la renforcer par du Contrôle d'accès (Promenade Jacques Thibaud / Ilôt des Erables / Gambetta / Place Louis XIV)
- ▶ Aménager des parkings à vélos et 2 roues sur le centre historique et le centre ville
- ▶ Envisager des modes de fonctionnement Hiver / Eté
- ▶ Développer un parking relais côté Nord
- ▶ Etudier la tarification du stationnement

- **Signalétique**

- ▶ Améliorer la signalisation des parkings
- ▶ Renforcer la signalisation pour les vélos
- ▶ Prendre en compte la signalisation pour les piétons



sce

Aménagement
& environnement

www.sce.fr

GROUPE KERAN